Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1917 годъ.

№ 7.

Аргентина. **Буэносъ-Айресъ.**

Донесеніе Россійскаго Повѣреннаго въ Дѣлахъ въ Аргентинѣ.

Экономическое положеніе, торговля и судоходство Аргентины въ 1915 году.

Разразившійся въ 1913 году финансовый кризисъ въ Аргентинѣ, повлекшій за собою чувствительныя экономическія затрудненія, имѣлъ въ своей основѣ причины, стоявшія лишь въ отдаленной связи съ общимъ тревожнымъ положеніемъ Европы со времени агадирскаго инцидента и былъ вызванъ, главнымъ образомъ, страстью быстрой наживы, цѣлой спекулятивной вакханаліей, длившейся годы, и отсутствіемъ у болѣе имущихъ классовъ всякой разсчетливости и бережливости. Но не можетъ подлежать сомнѣнію, что великая европейская война довела

этотъ кризисъ до апогея и вѣроятно отразилась бы на экономическомъ положенiи Аргентины въ видѣ общаго и непоправимаго краха, если бы не заключала въ себѣ того противоядiя, которое помогло этой республикѣ, послѣ нѣсколькихъ мѣсяцевъ полнаго экономическаго и финансоваго застоя, отправиться и въ такой мѣрѣ наверстать потерянное, въ какой никогда не удалось бы ей сдѣлать этого при сохраненiи въ Европѣ глубокаго мира.

Если воскресить въ памяти картину того, что происходило въ Аргентинѣ къ августу 1914 года, то легко себѣ представить, что произошло, когда былъ объявленъ мораторiумъ; когда значительное число рабочихъ рукъ, какъ разъ наканунѣ начала полевыхъ работъ, внезапно отхлынуло изъ страны по воинскому призыву; когда секвестръ англiйскимъ и французскимъ правительствами доброй половины самыхъ вмѣстительныхъ и быстроходныхъ судовъ южно - американскихъ линiй и полное исчезновенiе германскаго и австрiйскаго флаговъ оставили Аргентину почти безъ средствъ вывоза своихъ продуктовъ; когда то немногое, что было оставлено мѣстному судоходству, едва рисковало выходить въ открытое море, изъ опасенiя надѣлавшихъ въ первое время столько бѣдъ нѣмецкихъ корсаровъ, когда, наконецъ, всякая возможность надежды на европейскiй кредитъ окончательно и безповоротно пропала. Весь внѣшнiй обликъ аргентинской столицы, въ обыкновенное время столь жизнера-

достной и шумной, рѣзко измѣнился: въ опустѣвшихъ ресторанахъ уныло бродили между столами неразсчитанные еще официанты, пусты были театры, пусты автомобили и экипажи, зато трамваи брались съ боя. Всюду прохожихъ осаждали нищіе, иногда цѣлыми семьями, съ малолѣтними дѣтьми и грудными младенцами. Къ ночи весь городъ обращался въ ночлежный домъ: спали на садовыхъ скамейкахъ и на травѣ клумбъ, на церковныхъ папертяхъ, на тротуарахъ, въ жестокій холодъ и дождь ранней весны. Общественная и частная благотворительность мобилизовались въ небываломъ еще размѣрѣ, но если до нѣкоторой степени и на время можно было помочь помѣщеніемъ и дешевыми или даровыми обѣдами, то одного не смогло сдѣлать даже само правительство со своимъ спеціальнымъ органомъ «Департаментомъ Работъ». Работы именно не было и ее не изъ чего было создать, такъ какъ, съ наступившимъ отсутствіемъ денегъ, кредита и довѣрія, всякое казенное и частное строительство было остановлено, а полевыя работы начинались лишь въ концѣ ноября, т. е. еще только черезъ пять мѣсяцевъ. Многіе фабрики и заводы вовсе закрылись, большинство значительно сократило производство, и тысячи рабочихъ очутились на улицѣ. Продолжали процвѣтать лишь заводы, вываривающіе пиво, каковой напитокъ, вѣроятно съ горя, потреблялся въ большемъ, чѣмъ когда либо количествѣ. Никогда Аргентина, и въ част-

ности ея блестящая столица, не переживала такихъ мрачныхъ дней.

Однако среди всей этой безотрадной картины лопнувшихъ состояній, несбывшихся мечтаній и разсчетовъ, опустѣвшихъ домовъ и скучныхъ улицъ уже стали намѣчаться элементы близкаго возрожденія, подобно тому, какъ признаки надвигавшейся катастрофы чувствовались уже тогда, когда все, казалось, еще плавало въ морѣ благоденствія.

Прежде всего окончательно и безповоротно исчезло все, что такъ или иначе жило и питалось спекуляціей, рекламами, грюндерствомъ и земельными аукціонами, огненно-красными объявленіями, о коихъ раньше пестрѣли одинаково города, поселки и пустыри. Ихъ замѣнили вывѣски о сдачѣ квартиръ, цѣны на которыя, достигшія въ 1913 году чудовищныхъ размѣровъ, сразу упали, лишь только обозначился отливъ въ Европу пришлаго элемента и массовый исходъ изъ городовъ аргентинскихъ семействъ, скрѣпя сердце ѣхавшихъ на свои заброшенныя помѣстья, на примитивный столъ изъ національнаго «пучеро» и невольную экономію среди глуши аргентинской пампы. Возвращеніе къ нормѣ квартирныхъ цѣнъ послужило подспорьемъ большому числу рабочихъ съ ихъ семействами, выброшенныхъ на улицу вслѣдствіе сокращенія фабричнаго производства и строительныхъ работъ, и дало имъ возможность кое-какъ выждать начало полевыхъ работъ, на которыхъ они вскорѣ за-

мѣнили отбывшихъ въ Европу. Эта обезпеченность уборки хлѣбовъ рабочими руками явилась тѣмъ болѣе кстати, что урожай періода между 1914—1915 годами явился исключительнымъ по изобилію и качеству зерна. Одновременно закрылись Дарданеллы для нашего хлѣбнаго вывоза, конкуренція Россіи исчезла въ одинъ моментъ, военныя операціи въ Европѣ потребовали привоза во Францію и Англію огромнаго количества зерна, фуража, мяса, кожъ и шерсти, бѣшенныя деньги платились за эти продукты нѣмецкими агентами для контрабандной доставки ихъ въ Германію черезъ Голландію, Данію и Швецію—словомъ, для Аргентины открылась безпредѣльная возможность вывоза своихъ продуктовъ по наивысшимъ цѣнамъ, возможность, ограниченная лишь наличностью этихъ продуктовъ и продолжительностью войны.

Нижеслѣдующія цифры даютъ понятіе объ общихъ торговыхъ оборотахъ Аргентины за 1915 годъ, сравнительно съ предыдущимъ годомъ (въ аргентинской оффиціальной статистикѣ всѣ суммы показаны въ золотыхъ песо; при разсчетѣ ихъ на рубли въ настоящемъ обзорѣ взятъ курсъ, стоявшій до войны, т. е. 1 золотой песо равенъ 1 р. 83 коп.).

	Въ рубляхъ.	Разница между 1914 и 1915 г.г.
А. Ввозъ.	426.557.710	— 82.646.903
Б. Вывозъ	1.049.567.608	+ 392.969.824
В. Общій торговый оборотъ.	+1.476.125.318	+ 301.322.921
Г. Сальдо коммерческаго баланса въ пользу страны.	+ 623.009.898	+ 475.616.732

Изъ этой таблицы видно, что внѣшніе торговые обороты Аргентины въ 1915 году увеличились, противъ 1914 года, на 26,4%, причемъ выгоднымъ для нея торговымъ балансомъ страна обязана значительно увеличившемуся вывозу—на 59,8%, противъ предыдушаго года—при одновременномъ значительномъ сокращеніи ввоза.

Вышеуказанныя цифры распредѣляются по отдѣльнымъ статьямъ товарообмѣна слѣдующимъ образомъ.

	Ввозъ въ рубляхъ.	Разница между 1915 и 1914 г.г.
Живой скотъ	476.817	+ 147.587
Пищевые продукты . . .	42.405.159	— 1.444.618
Табакъ и издѣлія изъ него.	11 552.998	+ 445.082
Напитки	12.335.466	— 2.950.650
Ткацкіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ. . . .	97.636.985	— 1.005.502
Масла: минеральныя, летучія лечебныя и жиры.	67.943.739	+ 30.243.349
Химическіе и аптекарскіе товары.	19.909.594	— 976.558
Краски и чернила. . . .	2.713.623	— 424.062
Дерево, его продукты и издѣлія изъ нихъ . .	7.917.732	— 3.101.216
Бумага и издѣлія изъ нея.	10.947.460	— 3.003.555
Кожа и издѣлія изъ нея.	3.952.765	— 1.033.298
Желѣзо и издѣлія изъ нея.	35.054.382	— 30.366.068
Прочіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ	11.035.882	— 3.342.688
Земледѣліе	12.307.827	+ 6.217.462
Сообщенія	12.780.647	— 30.381.619
Камни, земли, хрусталь, и гончарные продукты.	37.394.059	— 16.839.144
Строительство.	22.437.048	— 11.281.037
Электричество.	7.062.477	— 6.141.790
Разные предметы и издѣлія.	8.693.050	— 8.441.876
Всего.	426.557.710	— 82.646.903

Какъ видно изъ этой таблицы, ввозъ въ Аргентину въ разсматриваемый періодъ сократился почти по всѣмъ статьямъ, явлéніе, представляющее собою прямое послѣдствіе отчасти кризиса, съ его косвеннымъ вліяніемъ, вслѣдствіе общей денежной стѣсненности и прекращенія строительныхъ работъ и новыхъ предпріятій, отчасти же войны съ ея прямыми послѣдствіями: прекращеніемъ ввоза изъ Германіи и Австріи, сокращеніемъ промышленнаго производства въ Англіи и Франціи, исчезновеніемъ значительной части перевозочныхъ средствъ между Америкой и Европой, непомѣрнымъ вздорожаніемъ фрахтовъ и проч. Замѣтно увеличился, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, лишь ввозъ подъ рубриками: «Масла», вслѣдствіе повышеннаго спроса на нефть, коей ввезено 265.024 тонны, и «Земледѣліе», гдѣ предвидѣвшійся исключительно благопріятный урожай вызвалъ усиленную заблаговременную выписку изъ за границы сельскохозяйственныхъ машинъ, мѣшковъ и проч.

Въ тѣсной связи съ данными о ввозѣ стоитъ состояніе дебета въ общемъ разсчетномъ балансѣ страны, иными словами—обязательствъ страны заграницей, и прочихъ капиталовъ, по тѣмъ или другимъ причинамъ ушедшихъ заграницу, такъ какъ главная часть таковыхъ обязательствъ состоитъ именно въ уплатахъ заграницу по ввезеннымъ въ страну товарамъ. По оффиціальнымъ даннымъ, эта часть внѣшнихъ обязательствъ

Аргентины за экономическій годъ съ 1 октября 1914 года по 1 октября 1915 года по новому стилю, сократилась до 384.298.347 рублей, цифры настолько незначительной, въ сравненіи съ тѣмъ, что Аргентина уплачивала заграницу въ предыдущіе годы, что она кажется положительно невѣроятной, тѣмъ болѣе въ такой годъ, который принесъ ей одновременно урожай и вывозъ, побившіе всѣ прежніе рекорды.

Причинъ такого сокращенія нѣсколько,- но наиболѣе вліятельныя изъ нихъ, безъ сомнѣнія, слѣдующія: вызванный пережитымъ кризисомъ и вліяніемъ европейской войны общій духъ бережливости, котораго раньше Аргентина была совершенно чужда; невозможность привоза, вслѣдствіе войны, большого количества самыхъ разнообразныхъ предметовъ; значительное возрастаніе цѣнъ на ввозимые продукты и, наконецъ, съ исчезновеніемъ во время кризиса обилія и легкости долгосрочныхъ кредитовъ, требованія наличныхъ и даже предварительныхъ уплатъ по большинству сдѣлокъ.

Предыдущее изложеніе о размѣрахъ ввоза въ Аргентину за 1914—1915 годы требуетъ однако нѣкоторой поправки въ смыслѣ повышенія оффиціальныхъ статистическихъ данныхъ объ этомъ отдѣлѣ аргентинской торговли, ибо не только съ самаго начала войны дѣйствительныя цѣны большинства товаровъ были значительно выше показанныхъ въ этой статистикѣ, и эти уже сами по себѣ высокія цѣны еще

взвинчены вздорожаніемъ морскихъ фрахтовъ, но къ этому слѣдуетъ кромѣ того прибавить фильтрацію незарегистрованныхъ таможнею товаровъ, являющихся постояннымъ и неизбѣжнымъ факторомъ ускользанія отъ бдительности оффиціальнаго контроля и довольно значительной доли потребленія заграничныхъ товаровъ. Съ такою надбавкою, которую нужно считать приблизительно въ 20%, аргентинскій долгъ за границу за ввезенные товары выразился бы для періода трехъ послѣднихъ и девяти первыхъ мѣсяцевъ 1914—1915 г.г. въ круглой цифрѣ приблизительно въ 461.000.000 рублей.

Вторую часть общаго дебета, почти столь же значительную какъ и ввозъ изъ заграницы, составляютъ прямыя уплаты за границу по государственнымъ, провинціальнымъ и муниципальнымъ займамъ, по ипотечнымъ обязательствамъ и взносу процентовъ по закладнымъ листамъ, дивиденды желѣзнодорожныхъ предпріятій, доходы съ прочихъ капиталовъ, вложенныхъ въ банки, судоходныя предпріятія, порты, трамваи, освѣщеніе, холодильники и прочія, почти исключительно иностранныя предпріятія, деньги посланныя и увезенныя эмигрантами на родину, патріотическія подписки подданныхъ воюющихъ державъ и наконецъ расходы аргентинцевъ, путешествующихъ и проживающихъ за границей. Всѣ эти статьи за экономическій 1914—1915 годъ суммируются круглымъ счетомъ въ цифрѣ 325 милліоновъ рублей, цифрѣ, конечно, только приблизи-

тельной, въ виду невозможности сколько нибудь точно опредѣлить размѣръ утечки изъ страны денегъ, посылаемыхъ эмигрантами своимъ роднымъ, и расходуемыхъ аргентинцами заграницей. Въ первомъ случаѣ денежныя посылки, которыя въ нормальное время колебались между 56 и и 75 милліонами рублей, за періодъ 1914—1915 г.г. по вполнѣ понятнымъ причинамъ, должны были значительно сократится. Но принимая съ другой стороны во вниманіе, что именно война должна была вызвать усиленную посылку денегъ въ нѣкоторыя мѣстности Европы, особенно ею испытанныя, не считая патріотическихъ подписокъ и участія проживающихъ въ Аргентинѣ подданныхъ воюющихъ державъ въ разныхъ военныхъ займахъ, пассивъ страны по этой статьѣ, включая сюда и вѣроятные расходы аргентинцевъ заграницей, доведенные нынѣ, вслѣдствіе возвращенія на родину большинства путешественниковъ, до минимальной суммы, должны составить приблизительно 66 милліоновъ рублей, нѣкоторая доля каковой суммы, несомнѣнно, приходится и на нашихъ выходцевъ.

ВЫВОЗЪ.

	Въ рубляхъ.	Разница между 1915 и 1914 г.г.
Продукты скотоводства	411.307.813	+ 126.024.405
» земледѣлія	588.221.371	+ 241.610.188
» лѣсоводства	35.742.011	+ 18.373.120
» горнаго промысла	339.031	+ 162.554
» охоты и рыболовства	3.843.848	+ 1.362.411
» разные	10.114.034	+ 5.417.693
Всего	1.049.567.608	+ 392.950.371

Какъ видно, вывозъ изъ Аргентины за 1915 годъ увеличился по всѣмъ статьямъ. Разница, противъ 1914 года, составляетъ 44% для скотоводства, 69,7% для земледѣлія и 105,7% для лѣсоводства.

По главнымъ отдѣльнымъ статьямъ эти цифры распредѣляются слѣдующимъ образомъ.

		Вывезенное количество.	Разница между 1915 и 1914 г.г.
Продукты скотоводства.			
Живыя животныя.	Головы.		
Быки, коровы и телята . .	»	103.207	— 12.349
Лошади, мулы и ослы . .	»	52.163	+ 36.281
Битый скотъ и продукты бойни и проч.	Тонны.		
Говядина замороженная. .	»	351.036	+ 22.758
» захоложенная.	»	11.703	— 28.987
Баранина замороженная.	»	35.035	— 23.653
Кожи козьи и козлячьи.	»	2.512	+ 883
» овечьи	»	20.225	+ 7.263
» бычачьи солен . .	»	64.248	+ 691
» » сушен. .	»	25.579	+ 11.071
» лошадиныя соленыя и сушеныя . .	»	2.518	+ 1.194
Шерсть неочищенная. .	»	117.670	+ 400
Мясные обрѣзки, соленые и копченые . . .	»	213	— 2.164
Мясные консервы . . .	»	31.944	+ 18.857
Коровье масло.	»	4.623	+ 1.111
Сало и топленый жиръ.	»	49.866	— 1.358
Гуано	»	19.496	— 2.476
Кости	»	16.519	— 15.960
Внутренности соленые .	»	4.226	— 927

Продукты сельскаго хозяйства.

Первичные продукты.			Разница между 1915 и 1914 г.г.
Овесъ	Тоннъ.	592.797	+ 239.097
Ячмень	»	74.899	+ 49.808
Рожь	»	4.921	+ 6.584
Ленъ	»	981.192	+ 139.602
Кукуруза	»	4.330.594	+ 788.314
Картофель	»	6.089	— 8.705
Сѣно	»	18.439	— 3.473
Пшеница	»	2.511.514	+ 1.530.989
Растительные продукты обработанные.			
Сахаръ	»	53.823	— 10.867
Пшеничная мука	»	116.049	+ 48.724
Растительные остатки.			
Отруби	»	177.661	+ 53.275
Жмыхи	»	20.963	+ 3.560
Продукты лѣсоводства.			
Экстрактъ кебрачо	»	100.213	+ 20.060
Кебрачо въ чурбанахъ	»	299.679	— 82.263

По отдѣльнымъ продуктамъ разница въ вывозѣ съ предыдущимъ годомъ, въ процентахъ, явствуетъ изъ слѣдующей таблицы:

	% +
Овечьи шкуры	50
Сухія кожи	76,3
Консервированное мясо	144,1
Масло коровье	32,8
Овесъ	67,6
Ячмень	198,5
Ленъ	16,6
Кукуруза	22,3
Пшеница	156,1
Пшеничная мука	72,4
Экстрактъ кебрачо	25

	% —
Захоложен. мясо	71,2
Заморожен. баранина	40,3
Мясные обрѣзки	91
Кожи	49,1
Рожь	57
Отруби	23,1
Кебрачо въ чурбанахъ	28,2

Большинство продуктовъ, слѣдовательно, притомъ наиболѣе важныхъ, на которыхъ зиждется все благосостоянiе страны, имѣли въ 1915 году исключительный спросъ за границей и увеличенiе вывоза ихъ далеко превзошло прошлые, даже считавшiеся весьма выгодными для аргентинскаго торговаго баланса, годы. Тѣ продукты, за исключенiемъ захоложеннаго мяса (Chilled beef), вывозъ коихъ сократился, въ сравненiи съ 1914 годомъ, никогда не играли въ хозяйствѣ страны сколько нибудь значительной роли, и потому сокращенiе это на общiй характеръ необычайно мощнаго вывоза въ разсматриваемомъ году осталось безъ всякаго влiянiя.

Въ общемъ за 1915 годъ изъ всѣхъ портовъ Аргентины вывезено 10.441.050 тоннъ мѣстныхъ продуктовъ, на 2.839.700 тоннъ, иначе на 37,4% больше, чѣмъ въ 1914 году. Однако эта общая сумма вывоза далеко еще не представляетъ собою всего излишка производства страны надъ ея собственнымъ потребленiемъ. Сокращенiе средствъ океанскаго сообщенiя, сказавшееся немедленно послѣ первыхъ чиселъ августа 1914 года, сдѣлало то, что, несмотря на положительно фантастическiя цѣны, которыя экспортеры готовы были платить и фактически платили за океанскiе фрахты, всетаки не оказалось возможнымъ съ достаточной скоростью погрузить и вывезти огромную жатву кукурузы 1914 года. Вмѣсто 2.289 заокеанскихъ судовъ, вмѣстимостью въ 6.761.133 регистровыхъ тоннъ, вошедшихъ въ

одинъ только портъ Буэносъ Айресъ въ 1913 году, т. е. въ послѣднiй годъ полнаго мира, въ разсматриваемый годъ вошло лишь 1.386 судовъ, или 3.868.534 тонны. Вслѣдствiе такого недостатка въ пароходахъ, въ концѣ 1914—1915 экономическаго года изъ общаго количества продуктовъ, назначенныхъ къ вывозу, осталось невывезенными около 2½ миллiоновъ тоннъ разнаго зерна, главнымъ образомъ кукурузы, запозданiе въ погрузкѣ которой, не считая прочихъ категорiй зерна, отняло у общей стоимости возможнаго, при условiи достаточнаго количества пароходовъ, вывоза, около 94 миллiоновъ рублей. Кромѣ того, отъ 1914 года на разсматриваемый годъ перешло довольно значительное количество остатковъ по другимъ статьямъ производства, въ первую очередь шерсти, большiе запасы которой были оставлены въ складахъ и, понятно, не фигурировали въ оффицiальной статистикѣ за 1915 годъ. При нормальномъ состоянiи перевозочныхъ средствъ вывозная способность Аргентины оказалась-бы, слѣдовательно, еще гораздо выше и вѣроятно дала бы странѣ денежный эквивалентъ въ 1.128.000.000 рублей.

Къ активу разсчетнаго баланса, главная доля котораго—аналогично съ влiянiемъ ввоза на пассивъ—приходится на вывозъ, слѣдуетъ затѣмъ причислить поступленiя отъ различныхъ финансовыхъ операцiй, которыя въ теченiе 1915 года способствовали увеличенiю актива Аргентины за границей. Въ декабрѣ 1914 года

Аргентинское правительство заключило краткосрочный внѣшній заемъ на 15 милліоновъ долларовъ, изъ коихъ металлическою наличностью фактически вошло въ страну около 24 милліоновъ рублей. Кромѣ того въ маѣ 1915 года правительство заключило два другихъ займа на 5.000.000 фунтовъ стерлинговъ и на 25.000.000 долларовъ у англійскихъ и американскихъ банкировъ, въ облигаціяхъ казначейства по типу 94, что составляетъ чистое поступленіе въ 88.360.000 рублей. Но, такъ какъ, большая часть этихъ двухъ послѣднихъ займовъ имѣла назначеніемъ погашеніе предыдущихъ займовъ, заключенныхъ въ Лондонѣ и Нью-Іоркѣ, то нужно считать, что чистой наличности металломъ вошло въ страну около 3.266.000 рублей. Всѣ эти операціи, слѣдовательно, увеличили сумму актива разсчетнаго баланса страны приблизительно на 27.636.000 рублей.

Помимо этихъ операцій, произведенныхъ государствомъ, Аргентинскій Національный Банкъ мобилизовалъ слишкомъ 15 милліоновъ рублей депозитовъ своихъ европейскихъ корреспондентовъ. Наконецъ, слѣдуетъ принять въ соображеніе выпуски боновъ и облигацій, помѣщенныхъ различными желѣзнодорожными предпріятіями на Лондонскомъ рынкѣ, несмотря на войну. За вычетомъ эмиссіонныхъ расходовъ, эта статья актива выражается въ цифрѣ 3.854.000 рублей Сѣверо-Американскіе банки, уже съ нѣкотораго времени стремящіеся сравняться съ дѣятельностью

въ Аргентинѣ европейскихъ домовъ, за 1915 годъ открыли аргентинской торговлѣ и промышленности довольно значительные кредиты, но опредѣлить ихъ цифру не представляется возможнымъ.

Къ началу 1916 года, впервые за всю экономическую исторію Аргентинской Республики, ея финансы даютъ дѣйствительно достойное вниманія благопріятное сальдо почти въ треть всего ея вывоза, притомъ вывоза также исключительнаго по своей величинѣ, и потому смѣло можно разсчитывать, что при условіи сохраненія населеніемъ привычки къ порядку и экономіи, поневолѣ пріобрѣтенной имъ въ критическіе 1913 и 1914 г.г., будущее обезпечитъ ему созданіе національнаго капитала, который сниметъ со страны значительную часть ея зависимости отъ иностраннаго капитала, ибо сравнительно быстрое и основательное раскрѣпощеніе отъ него Аргентины будетъ зависѣть именно отъ погашенія иностранныхъ займовъ, а вовсе не отъ увеличенія въ странѣ хотя бы и вполнѣ обезпеченныхъ бумажныхъ денежныхъ знаковъ, обиліе которыхъ именно побуждаетъ тратить больше того, чѣмъ бы слѣдовало, въ ущербъ тѣмъ самымъ требованіямъ бережливости, пренебреженіе коими сыграло едва-ли не рѣшающую роль въ наступленіи тяжелаго финансоваго и экономическаго кризиса 1913 и 1914 г.г.

Таможенные и портовые доходы.

	За 1915 годъ въ рубляхъ.	Разница между 1915 и 1914 г.г.
Ввозныя пошлины	80.375.054	— 19.233.054
Вывозныя »	3.485	— 10.328
Прочіе доходы таможенные и портовые	14.475.219	— 1.568.830
Всего . .	93.073.758	— 20.812.212

Уменьшеніе таможенныхъ и портовыхъ сборовъ на почти 21 милліонъ рублей, противъ 1914 года, представляетъ собою 16,4%. Какъ и слѣдовало ожидать, война, съ ея указанными уже послѣдствіями, между прочимъ сокращеніемъ ввоза въ Аргентину и прихода океанскихъ судовъ, повлекла за собою внезапное паденіе таможенныхъ поступленій на солидную сумму почти 20 милліоновъ рублей, ущербъ, правда, падающій исключительно на казну, но за то тѣмъ болѣе чувствительный, что именно таможенные сборы являются главною статьею государственныхъ доходовъ Аргентины. Единственное исключеніе, въ соотвѣтствіи съ усилившимся ввозомъ за 1915 годъ нефти, маселъ и жировъ, составляютъ таможенныя поступленія по этой статьѣ на 4.093.100 рублей больше, чѣмъ въ предыдущемъ году.

Какъ уже сказано выше, съ одной стороны иммобилизація всего германо-австрійскаго торговаго флота, а съ другой реквизиціи англійскихъ, французскихъ и итальянскихъ пароходовъ и потеря значительнаго количества ихъ, вслѣдствіе потопленія минами и подводными лодками, весьма

чувствительно отразились на морскихъ сообщеніяхъ Аргентины съ прочими странами. Нижеслѣдующая таблица даетъ наглядное представленіе о движеніи судовъ въ аргентинскихъ портахъ, сравнительно съ предшествовавшими годами.

1913 г.	56,6	милліона тоннъ
1914 »	49,5	» »
1915 »	43,7	» »

Вліяніе пяти мѣсяцевъ войны уже ясно сказывается въ 1914 году, всѣ вмѣстѣ взятые аргентинскіе порты въ 1915 году посѣтили 32.802 парохода и 21.712 парусниковъ; изъ нихъ же вышло океанскихъ, каботажныхъ и всякихъ иныхъ наименованій и службъ 32.550 пароходовъ и 21.334 парусника. Какъ и въ прошлые годы, портъ столицы стоитъ въ этомъ отношеніи на первомъ мѣстѣ. Вошедшихъ въ него и вышедшихъ судовъ въ разсматриваемомъ году было 27.689, причемъ годовой оборотъ его по ввозу и вывозу равнялся круглымъ счетомъ 776 милліонамъ рублей. За Буэносъ Айресомъ по значительности оборотовъ идутъ: Росаріо—223 милліона, Баія Бланка — 147 милліоновъ и Ла Плата—104 милліона. За ними идутъ третьестепенные порты: Санта Фе, Санъ Николасъ, Санъ Педро, Ласъ Пальмасъ, Кампана и Сарате.

По различнымъ странамъ движеніе внѣшней торговли Аргентины распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Наименованіе странъ.	Ввозъ (въ рубляхъ).	
	1915 г.	1914 г.
Австро-Венгрія	496.666	4.789.400
Бельгія	1.605.042	22.856.145
Великобританія	127.429.910	173.429.910
Великобританск. владѣнія	15.717.712	6.177.046
Германія	10.628.222	75.192.130
Канада	2.128.457	3.350.457
Мексика	28.423.462	3.366.373
Россія	23.874	487.931
С.-А. Соединенные Штаты.	105.578.740	68.966.758
Турція	63.519	145.613
Франція	25.024.022	42.099.882

Вліяніе войны на товарообмѣнъ съ Аргентиной различныхъ европейскихъ государствъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ весьма явственно выступаетъ въ этихъ цифрахъ. Ввозъ въ Аргентину Германіи сократился круглымъ счетомъ въ семь разъ, а Австро-Венгріи въ десять, противъ 1914 года, несмотря на то, что на него уже приходятся пять мѣсяцевъ войны. Что ввозъ изъ Бельгіи сократился въ двадцать разъ, конечно, неудивительно. Сокращеніе ввоза изъ Франціи на 17 милліоновъ рублей должно считаться не особенно значительнымъ, принимая во вниманіе занятіе непріятелемъ значительной части ея территоріи, притомъ наиболѣе промышленной. Колоссально возрасла стоимость ввоза изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, прилагающихъ всѣ усилія заполнить предметами своей промышленности ту брешь, которую война открыла въ европейскомъ ввозѣ. Вторымъ государствомъ, показы-

вающимъ огромное возрастаніе стоимости своего вывоза въ Аргентину за 1914 годъ, является Мексика. Эту разницу слѣдуетъ отнести, главнымъ образомъ, на большіе обороты нефтью, сдѣланные компаніей «Mexican Oil Company», за одни первые девять мѣсяцевъ выславшей въ Аргентину болѣе чѣмъ двойное количество нефти, противъ того же періода 1914 года. Что вывозъ въ Аргентину изъ Россіи достигъ въ 1915 году ничтожной цифры въ 24.000 рублей, неудивительно. Но и для 1914 года, на который выпало семь мѣсяцевъ полнаго мира, ввозъ въ Аргентину всего на 488.000 рублей представляется ненормально малымъ. Что Россія ввозитъ въ Аргентину не больше, чѣмъ отмѣчается въ оффиціальной статистикѣ, не можетъ подлежать сомнѣнію: разница должна происходить отъ того, что наша собственная торговля находится въ чужихъ рукахъ и идетъ черезъ другія страны, подъ рубрикой которыхъ сплошь да рядомъ значатся товары чисто русскаго происхожденія. Но кромѣ того мы могли бы съ успѣхомъ конкурировать съ Европой и Сѣверной Америкой по снабженію Аргентины и вообще Южно-Американскихъ республикъ нѣкоторыми продуктами нашего отечества, если бы мы дали себѣ хоть сотую долю того труда въ изученіи особенностей мѣстнаго рынка и условій торговыхъ сообщеній, способовъ платежа и проч., какой вкладываютъ въ дѣло европейскіе и американскіе коммерсанты.

Наименованіе странъ.	Ввозъ (въ рубляхъ).	
	1915 г.	1914 г.
Австро-Венгрія	2.588.472	—
Австралія	239.288	9.384.840
Бельгія	32.911.068	—
Великобританія	118.120.400	288.147.340
Германія (первые 9 мѣс.)	57.775.070	—
Голландія	21.005.385	35.403.028
Данія	1.456.515	2.894.566
Италія	16.165.537	76.966.076
Швеція	3.149.267	9.440.015

Вывозъ въ другія страны Европы увеличился въ 1915 году: во Францію на 38.352.000 рублей, въ С.-А. Соединенные Штаты на 88.360.000 рублей, въ Норвегію на 1.692.000 рублей, въ Британскія владѣнія на 1.278.400 рублей, въ Испанію на 8.836.000 рублей.

Какъ видно, война вызвала полное прекращеніе вывоза непосредственно въ Австро-Венгрію и Германію. Но не можетъ подлежать сомнѣнію, что эти государства продолжали получать хотя-бы часть обычныхъ аргентинскихъ продуктовъ черезъ Голландію, Данію, Норвегію и Швецію, а также черезъ Италію до участія послѣдней въ войнѣ. Вышеприведенныя цифры, допуская даже, что поименованныя страны начали получать прямо изъ Аргентины тѣ продукты, которые онѣ раньше получали черезъ Германію, всетаки весьма краснорѣчивы.

Товарообмѣнъ за послѣднее десятилѣтіе.

Годы.	Въ рубляхъ.	Разница съ предыдущимъ годомъ.
1906	1.056.981.778	+ 64.345.047
1907	1.094.282.297	+ 37.300.519
1908	1.201.090.784	+ 106.808.487
1909	1.316.200.450	+ 114.109.666
1910	1.361.864.817	+ 45.664.367
1911	1.300.035.649	— 61.829.168
1912	1.626.760.083	+ 326.724.434
1913	1.701.131.327	+ 74.371.244
1914	1.174.802.397	+ 526.328.930
1915	1.476.125.318	+ 301.322.921

Изъ этой таблицы видно, что товарообмѣнъ Аргентины достигъ наивысшей цифры въ 1913 году. Это лишній разъ подтверждаетъ, что кризисъ этого года былъ еще только финансовымъ, а отнюдь не экономическимъ. Экономическую область онъ захватилъ уже въ слѣдующемъ 1914 году подъ прямымъ вліяніемъ общаго безденежья, краховъ, всевозможныхъ предпріятій, разсчета массы служащихъ и рабочихъ и проч., какъ указано во вступленіи къ настоящему отчету, отмѣчающемъ также причины улучшенія экономическаго положенія Аргентины въ 1915 году, подъ вліяніемъ войны и сдѣлавшейся необходимою бережливости.

Слѣдующія цифры даютъ наглядное понятіе о соотношеніи аргентинскаго ввоза и вывоза за послѣднее десятилѣтіе.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
	Въ рубляхъ.	
1906	507.544.580	549.437.198
1907	537.691.184	556.591.113
1908	513.068.553	688.022.231
1909	560.181.458	756.018.992
1910	661.328.833	700.539.984
1911	689.604.178	610.431.471
1912	723.323.522	903.436.561
1913	792.142.779	908.988.548
1914	514.104.612	660.597.785
1915	426.557.710	1.049.567.608

Въ процентномъ отношенiи роль ввоза и вывоза въ торговыхъ оборотахъ за послѣднее десятилѣтiе выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
	Въ процентахъ.	
1906	48,0	52,0
1907	49,1	50,9
1908	42,7	57,3
1909	43,2	56,8
1910	48,5	51,5
1911	53,0	47,0
1912	44,4	55,6
1913	46,5	53,5
1914	43,7	56,3
1915	30,1	69,9

Сальдо торговаго баланса, за исключенiемъ 1911 года, за послѣднее десятилѣтiе всѣ были

въ пользу страны, какъ показываетъ слѣдующая таблица.

Годы.	Въ рубляхъ.	Годы.	Въ рубляхъ.
1906 . .	+ 41.892.619	1911 . .	— 79.172.718
1907 . .	+ 19.446.130	1912 . .	+ 179.611.040
1908 . .	+ 174.901.297	1913 . .	+ 116.845.769
1909 . .	+ 177.837.534	1914 . .	+ 145.580.133
1910 . .	+ 39.208.150	1915 . .	+ 623.009.898

Сальдо коммерческаго баланса въ концѣ 1915 года въ пользу страны выразилось въ цифрѣ 623.009.898 рублей, превысившей всѣ предыдущіе годы, и обязано исключительно чрезвычайно возросшему въ этомъ году экспорту за счетъ уменьшившагося, благодаря указаннымъ уже одинаковымъ причинамъ, импорта.

Изъ вышеприведенныхъ статистическихъ данныхъ и нѣкоторыхъ добавочныхъ наблюденій на мѣстѣ, можно сдѣлать кое какія заключенія о томъ ближайшемъ будущемъ, которое откроется въ экономической области не только для Аргентины, но и вообще для главныхъ Южно-Американскихъ республикъ, равно какъ о тѣхъ возможностяхъ, какія могутъ представиться для нашего отечества въ смыслѣ участія его, на ряду съ другими государствами, въ использованіи этого будущаго для оживленія своихъ торговыхъ и дѣловыхъ сношеній съ указанными республиками.

Лишенныя почти вовсе собственной промышленности, но богатыя сырыми продуктами

земледѣлія, скотоводства, рыболовства и лѣсоводства, Аргентина, Уругвай и, хотя въ значительно меньшей степени, Бразилія въ полной мѣрѣ воспользовались съ одной стороны необычайно возросшимъ спросомъ на эти продукты какъ нашихъ союзниковъ, такъ и враговъ, а съ другой—временнымъ исчезновеніемъ Россіи какъ главнаго поставщика центральной и западной Европы, для широкаго ихъ сбыта, притомъ по наивысшимъ цѣнамъ. Благодаря этому, если съ одной стороны доходы казны этихъ государствъ, питающейся, главнымъ образомъ, таможенными поступленіями, и уменьшились въ весьма чувствительной степени, вслѣдствіе сократившагося съ самаго начала войны ввоза, то все-же не можетъ быть сомнѣнія, что приливъ въ обывательскіе карманы денегъ изъ Европы, начавшійся лишь только выяснился затяжной характеръ войны, былъ за эти два года не только громадный, но и непрерывный. Гадать о будущемъ, конечно, не приходится. Открытіе Чернаго моря немедленно вывело бы на арену міровой торговли такого мощнаго конкурента Южно - Американскихъ республикъ, какъ Россія, и сразу же сократило-бы получаемыя ими прибыли на добрую половину: въ свое время одно только извѣстіе о началѣ Дарданельской операціи нашими союзниками вызвало паденіе цѣнъ на аргентинскій хлѣбъ. Затѣмъ полное окончаніе войны, само собою разумѣется, положило бы конецъ тѣмъ счастливымъ днямъ Аранжуеса, которые, благо-

даря войнѣ, выпали на долю всего производительнаго класса населенія Южной Америки. Наконецъ, всѣ разсчеты на ближайшее будущее можетъ спутать неудовлетворительный урожай. Но какъ бы то ни было, на лицо теперь тотъ фактъ, что по крайней мѣрѣ Аргентинскіе и Уругвайскіе банки и сберегательныя кассы полны обывательскихъ вкладовъ. Бразилія въ этомъ отношеніи далеко отстала отъ своихъ сосѣдей, но причина этого не столько меньшая продуктивность страны, сколько отчасти особый характеръ однихъ продуктовъ, въ сѣверной части; трудности доставки другихъ къ морскому берегу, а затѣмъ обстоятельства внутренней политики, тормозящія накопленія богатствъ въ странѣ.

Всѣ эти капиталы пока притаились. Никто не увѣренъ въ будущемъ днѣ, никому сейчасъ въ голову не приходитъ рисковать своими деньгами на новыхъ предпріятіяхъ и пока можно дѣлать лишь гадательныя предположенія о томъ, какими путями двинутся эти капиталы, лишь только доведенная до конца война возстановитъ столь необходимое для всякой предпріимчивости довѣріе. Но несомнѣнно, что за время войны въ главныхъ Южно - Американскихъ республикахъ накопятся большія денежныя средства.

Этихъ средствъ, конечно, будетъ далеко недостаточно для удовлетворенія многочисленныхъ потребностей этихъ обширныхъ и почти нетронутыхъ еще цивилизаціей странъ. На услуги

европейскаго капитала, даже приблизительно въ томъ размѣрѣ, какимъ пользовалась имъ до войны, Южная Америка, послѣдней нечего будетъ и думать разсчитывать. Однако Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты уже вполнѣ недвусмысленно заявили о своемъ намѣреніи не давать залеживаться нажитымъ ими на Европѣ фантастическимъ барышамъ, и потому съ большою долей достовѣрности можно предсказать, что застой, какъ въ казенной такъ и частной предпріимчивости во всей Южной Америкѣ, начавшійся уже задолго до войны, послѣдствія тяжелаго кризиса въ Аргентинѣ и нынѣшняя неподвижность скопившихся капиталовъ, немедленно по возстановленіи мира въ Европѣ, замѣнятся лихорадочною дѣятельностью на всѣхъ поприщахъ.

Главныя изъ нихъ предуказываются тѣми обстоятельствами, которыя съ особенною яркостью были выдвинуты нынѣшнею войною и представляютъ собою обратную сторону медали въ описанномъ выше чисто механическомъ притокѣ исключительно денежныхъ цѣнностей. Въ Бразиліи кое какъ добывается еще немного весьма плохого угля. Въ Аргентинѣ и Уругваѣ его совсѣмъ нѣтъ. Всѣ эти страны питались для своихъ промышленныхъ предпріятій, желѣзныхъ дорогъ и судоходства исключительно англійскимъ и, въ послѣднее время, сѣверо-американскимъ углемъ, цѣна на который, и безъ того съ трудомъ получаемый теперь изъ Англіи,

еще больше поднялась, вслѣдствіе установившихся фантастическихъ морскихъ фрахтовъ. Поэтому слѣдуетъ ожидать, что тенденція правительствъ реагировать противъ этого положенія вещей изысканіемъ другихъ источниковъ энергіи не остановится въ будущемъ и приведетъ къ усиленной разработкѣ въ Аргентинѣ ея единственнаго пока, но весьма мощнаго нефтяного района въ Комодоро Ривадавія, въ Чубутѣ, при одновременномъ ввозѣ возможно большаго количества этого продукта изъ за границы, а въ Бразиліи—къ обслѣдованію и использованію многочисленныхъ ея водопадовъ.

Затѣмъ уменьшившееся промышленное производство во Франціи и Англіи и сокращеніе числа океанскихъ пароходовъ лишили Южную Америку огромнаго количества предметовъ не одной только роскоши, но и самой элементарной необходимости, чувствительнѣйшимъ образомъ напомнивъ ей о ея полной промышленной зависимости отъ Европы. Поэтому неудивительно, что во всей южно-американской прессѣ, въ совѣщаніяхъ разныхъ спеціальныхъ комиссій соотвѣтственныхъ министерствъ и въ отдѣльныхъ дѣловыхъ и денежныхъ сферахъ все съ большею настойчивостью указывается на необходимость вступленія на путь промышленнаго развитія, дабы въ любой моментъ не быть захваченными врасплохъ, какъ полные данники европейскихъ и американскихъ заводовъ и фабрикъ.

Наконецъ, огромныя затрудненія, встрѣченныя южно-американскими республиками для вывоза излишка своего производства и критическое положеніе, въ которомъ, вслѣдствіе недостатка судовъ, оказались нѣкоторыя мѣстности, лишенныя всякихъ средствъ сообщенія съ остальнымъ міромъ, кромѣ морскихъ, вызвало уясненіе себѣ необходимости созданія національныхъ торговыхъ флотовъ всѣми вообще прибрежными государствами Американскаго материка. Вопросъ этотъ былъ поставленъ на первую очередь въ собравшемся въ началѣ апрѣля по новому стилю въ Буэносъ-Айресѣ панамериканскомъ финансовомъ конгрессѣ, гдѣ въ развитіе и на защиту этой мысли особенно краснорѣчиво выступилъ сенаторъ Дунканъ Флетчеръ, прямо поставившій тезисъ, что инициатива по созданію такого всеамериканскаго коммерческаго флота должна быть поручена Сѣверо-Американскимъ Штатамъ и остаться въ ихъ рукахъ.

Въ связи съ морскими сообщеніями, несомнѣнно, при первой возможности получатъ движеніе и разрѣшеніе всѣ вопросы, такъ или иначе связанные съ соединеніемъ морского берега съ внутренними частями страны, неудовлетворительное состояніе сообщеній между коими стоило въ первую голову Бразиліи неизмѣримыхъ денежныхъ потерь. Желѣзнодорожное и шоссейное строительство, поэтому, также явится одной изъ тѣхъ главныхъ ближайшихъ задачъ, къ которымъ при первой возможности должны обратиться го-

сударственная и частная дѣятельность южно-американскихъ республикъ.

Участіе Россіи въ этой послѣдней области врядъ ли вѣроятно въ сколько нибудь близкомъ будущемъ. Равнымъ образомъ, трудно предвидѣть, чтобы при нашей собственно зачаточной промышленности мы могли даже помышлять о конкуренціи на этомъ поприщѣ съ прочею Европою и Сѣверною Америкою. Тѣмъ не менѣе, вступленіе Южной Америки на путь промышленной эмансипаціи косвеннымъ образомъ можетъ открыть и намъ широкій просторъ къ использованію на мѣстномъ рынкѣ нѣкоторыхъ изъ нашихъ природныхъ богатствъ. Какъ уже сказано, Южная Америка вообще чрезвычайно бѣдна углемъ, а въ Аргентинѣ и Уругваѣ его и совсѣмъ не имѣется, равно какъ нѣтъ и желѣза. При отсутствіи этихъ двухъ основъ всякой промышленности, для таковой въ названныхъ двухъ республикахъ, казалось бы, вовсе не должно быть мѣста. Однако, буренія, производимыя уже много лѣтъ подрядъ въ разныхъ мѣстахъ Аргентинской республики, указали на нахожденіе въ ней нефтяныхъ залежей, одна изъ которыхъ оказалась достаточно обширной, чтобы оправдать правильную ея эксплоатацію. Расширеніе съ каждымъ годомъ добычи нефти въ Комодоро Гивадавія побудило Аргентинское правительство приступить къ использованію этого продукта какъ топлива на нужды своихъ арсеналовъ и военно-портовыхъ сооруженій, причемъ результатъ по-

лучился настолько удовлетворительный и экономія противъ потребленія привознаго угля столь значительная, что въ принципѣ нефтяное отопленіе признано для Аргентины наиболѣе подходящимъ и, безъ сомнѣнія, замѣнило бы и на практикѣ дорогой уголь, если бы нефтеносная площадь въ Ривадавія не оказалась пока единственною на всю Аргентину. Поэтому не можетъ быть сомнѣнія, что, продолжая съ своей стороны расширять эксплоатацію этого нефтяного района и отыскивать новые, Аргентина будетъ искать заграницей недостающее ей количество нефти, которой ей понадобится все больше, по мѣрѣ того какъ она будетъ развивать программу созданія собственной промышленности. Замѣна привознаго угля, хотя бы въ первое время, чужою нефтью, въ ожиданіи открытія новыхъ собственныхъ залежей, уже раньше считавшаяся въ Аргентинѣ благодѣтельною мѣрою, нынѣ принимается за аксіому, и потому развитіе ввоза туда этого продукта, какъ только снова возстановятся морскія сообщенія, должно принять весьма широкіе размѣры. Излишне говорить, какія перспективы откроются въ этомъ смыслѣ для нашего нефтяного промысла.

Предполагаемое оборудованіе въ южно-американскихъ государствахъ новыхъ фабрикъ и заводовъ тѣснѣйшимъ образомъ связано съ возрастаніемъ потребленія машиннаго масла и вообще всякихъ смазочныхъ матеріаловъ, въ поставкѣ коихъ въ Южную Америку Россія могла

бы съ успѣхомъ принять самое широкое участіе. По утвержденію чилійскихъ заводчиковъ, было время, когда въ Чили имѣлся большой спросъ на русскія смазочныя масла, признававшіяся лучшими, въ сравненіи съ любыми другими, но что дѣло не получило развитія и наконецъ совсѣмъ заглохло, вслѣдствіе полнаго равнодушія къ нему со стороны нашихъ коммерсантовъ, не дававшихъ себѣ даже труда отвѣчать на многочисленные запросы заинтересованныхъ лицъ.

Наконецъ, какъ само развитіе промышленной дѣятельности, такъ и неизбѣжное расширеніе національнаго желѣзнодорожнаго строительства должны вызвать усиленную потребность не только во всевозможныхъ машинахъ, но просто въ желѣзѣ, желѣзныхъ балкахъ и рельсахъ, въ ввозѣ коихъ мы также могли бы принять самое дѣятельное участіе. Къ этой же области усиленнаго строительства долженъ быть отнесенъ будущій усиленный спросъ на всякаго рода лѣсной матеріалъ, уже и раньше вывозившійся въ Аргентину изъ Россіи, главнымъ образомъ изъ Финляндіи, но конечно, далеко не въ тѣхъ размѣрахъ, какіе соотвѣтствовали бы разнообразію и богатству нашихъ лѣсовъ.

Въ предыдущихъ строкахъ отмѣчены лишь тѣ главные отечественные продукты, спросъ на которые представляется наиболѣе вѣроятнымъ, въ зависимости отъ намѣчаемаго характера экономической дѣятельности южно - американскихъ

странъ послѣ войны. Но само собою разумѣется, что этимъ элементарнымъ перечнемъ далеко не исчерпываются возможности участія Россіи въ товарообмѣнѣ съ этой частью свѣта.

Опытъ всѣхъ другихъ государствъ, торговыя сношенія коихъ съ Южною Америкою за короткій сравнительно періодъ времени развились до многомилліонныхъ оборотовъ, указалъ на тѣсную зависимость солиднаго и непрерывнаго процвѣтанія этихъ сношеній отъ двухъ факторовъ: отечественнаго судоходства и отечественныхъ банковъ, или вѣрнѣе ихъ отдѣленій въ заокеанскихъ странахъ. Болѣе близкія намъ и неотложныя потребности въ Европѣ послѣ войны могутъ не позволить намъ на первое время осуществить въ достаточно широкой мѣрѣ первое изъ этихъ условій для обслуживанія собственнымъ флагомъ нашихъ будущихъ торговыхъ сношеній съ Южною Америкою. Вторая же мѣра вполнѣ должна быть намъ доступна, и осуществленіе ея тѣмъ болѣе необходимо, что, помимо всѣхъ вопросовъ чисто коммерческаго характера, не слѣдуетъ терять изъ виду той роли, которую, съ значительными для себя барышами, играютъ мѣстныя отдѣленія европейскихъ банковъ по пересылкѣ на родину сбереженій тѣхъ многихъ милліоновъ выходцевъ, руками которыхъ фактически живетъ весь южно-американскій материкъ.

Содержаніе 7-го выпуска.

Стр.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Тучкова набережная, д. 4.

Петроградъ. 1917 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.